

Vorbemerkung zum Leistungsverzeichnis

Wegeverbindung - zwischen der Harkortstraße und Vogesenstraße -

1. Allgemeines

Die Straßenbaumaßnahme liegt in Oberhausen im Stadtbezirk Klosterhardt-Süd.

Der Auftragnehmer hat sich vor Angebotsabgabe an Ort und Stelle über die Örtlichkeit, sowie über die zweckmäßigsten Transport- und Lagermöglichkeiten zu informieren.

Spätere Berufungen und Forderungen, die sich auf Unkenntnis der örtlichen Verhältnisse, der genannten Hinweise, Auflagen, Vertrags- und Planunterlagen usw. stützen, werden nicht anerkannt.

2. Beschreibung der Baumaßnahme

Zwischen der Harkortstraße und der Vogesenstraße befindet sich ein öffentlicher Fußweg, der zurzeit nur ein Trampelpfad ist. Es ist vorgesehen, hier ein ca. 2,00 m breiten asphaltierten Rad- und Fußweg herzustellen. Den Aufbau des Rad- und Fußweges entnehmen Sie den Ausschreibungsunterlagen. Die Oberfläche soll mit einem hellen Splitt abgestreut werden - siehe Position 3.3 des Leistungsverzeichnisses.

Die innerhalb der Baufelder liegenden Aufbruchstellen für Senkenanschlussleitungen, Schächte, Schieberkappen, etc., sind entsprechend abzusperren und zu sichern.

Die Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA), Ausgabe 1995, sind zu beachten. Die Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Sicherungsarbeiten von Arbeitsstellen an Straßen (ZTV-SA), Ausgabe 1997, und die Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für passive Schutzeinrichtungen (ZTV-PS 98) werden Vertragsbestandteil. Alle entstehenden Kosten für die Verkehrsführung sind in die Positionen des Titels "Baustelleneinrichtung" einzurechnen.

Während der Ausführung der Straßenbauarbeiten ist auch innerhalb der gesperrten Bereiche zu gewährleisten, dass bei Rettungseinsätzen (Krankentransportwagen, Feuerwehr etc.) die Baustelle passiert werden kann. In der arbeitsfreien Zeit muss den Anwohnern - soweit möglich - die eingeschränkte Zufahrt zu den Häusern ermöglicht werden.

Alle Aufwendungen für vermessungstechnische Arbeiten des Auftragnehmers sind Nebenleistungen und in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Die durch den Baustellenverkehr verschmutzten Verkehrsflächen innerhalb und außerhalb des

abgesperrten Baubereichs, sind regelmäßig mit einer Kehrmaschine nass zu reinigen. Die Flächen sind mindestens 1 x täglich, insbesondere zum Feierabend, zu reinigen; bei Bedarf auch öfter. Die Kosten hierfür, einschließlich der Kosten für Vorhaltung und Entsorgung, sind in die Position "Baustelleneinrichtung" einzurechnen.

Im gesamten Baustellenbereich stehen nur eingeschränkte Arbeitsräume und minimale Lagerflächen zur Verfügung. Die Gehwege können nicht als Arbeits- oder Lagerflächen zur Verfügung gestellt werden. Die Baumaßnahme liegt in einem Wohngebiet. Aus diesem Grund ist damit zu rechnen, dass sich verhältnismäßig viele Kinder in unmittelbarer Nähe zur Straßenbaumaßnahme aufhalten. Wegen des großen Gefahrenpotentials - Baumaßnahmen laden Kinder förmlich zum Verweilen ein - hat der Auftragnehmer im hohen Maße dafür Sorge zu tragen, dass die Baustelle während des Baubetriebs und vor allem in den baubetriebsfreien Zeiten umfassend gesichert ist.

Zum Schutz des bestehenden Baumbestandes, ist bei der Bauausführung der Kanal- und Straßenbauarbeiten, die Einhaltung der Vorgaben der RAS-LP 4 und der DIN 18920 zwingend notwendig. Die Kosten für die Erschwernisse bei der Bauausführung sind in die entsprechenden Positionen einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet. Kosten für eventuelle Schäden, die durch unsachgemäße Arbeiten an Wurzeln, Stamm und Astwerk verursacht werden, gehen zu Lasten des Auftragnehmers.

Der Auftragnehmer ist verpflichtet, an den Tagen der Müllabfuhr die Müllgefäße der im Sperrbereich liegenden Häuser zu den Sammelplätzen außerhalb des Baufeldes hin und nach erfolgter Leerung wieder zurück zu bringen. Die Sammelplätze sind in den entsprechenden Lageplänen definiert. Die Abfuhrtage sind den beigefügten Abfuhrkalendern zu entnehmen. Dies gilt für die gesamte Bauzeit. Die entsprechenden Mehrkosten sind in die jeweiligen Leistungspositionen einzukalkulieren.

3. Weitere Hinweise

Alle von der Baumaßnahme betroffenen Anwohner/Anlieger müssen rechtzeitig vor Baubeginn über die Maßnahme informiert werden. Die Erstellung der Bürgerinformation erfolgt durch die Bauleitung der Stadt Oberhausen.

Der Titel "Baustelleneinrichtung" wird rechnungstechnisch wie folgt vergütet:

20% der Einheitspreise bei der 1. Teilrechnung. Die restlichen 80% der Einheitspreise ab einem Leistungsstand von mehr als 20% anteilig gemäß Baufortschritt in den weiteren Teilbereichen.

Baudurchführung allgemein hier: Neue Telekommunikationsleitungsnetze

Neben den Anfragen bei den bereits bekannten Versorgungsträgern zu den jeweils bestehenden Versorgungsnetzen, ist hinsichtlich der vorgenannten neuen Telekommunikationsleitungsnetze grundsätzlich auch eine Anfrage beim Fachbereich 5-6-20, Baustellenmanagement der Stadt Oberhausen, erforderlich.

Lager- und Arbeitsplätze sowie Versorgungsanschlüsse (Strom, Wasser) werden nicht vom Auftraggeber zur Verfügung gestellt. Der Auftragnehmer hat sie auf seine Kosten zu beschaffen.

Für die Baudurchführung hat der Auftragnehmer schriftlich einen Fachbauleiter entsprechend der BauO NW zu benennen. Dieser darf nur mit Zustimmung des Auftraggebers gewechselt werden.

Mängelansprüche gemäß VOB/B, § 13

**Die Gewährleistungsfrist für die gesamten Straßenbauarbeiten beträgt vier Jahre.
Sie beginnt mit dem Tag der Abnahme.**

Für die Erstellung der prüffähigen Schlussrechnung gelten die in der VOB/B, § 14 Absatz 3, genannten Fristen. Nach Fristablauf wird die Schlussrechnung zu Lasten des Auftragnehmers erstellt.

Position	Leistungsbeschreibung	Menge	Einh	EP Kosten in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1	Baustelleneinrichtung				
1.1	<p>psch</p> <p>Baustelle für Anfuhr, Abladen, Aufstellen, Einrichten und Umbauen aller für die Bauausführung erforderlichen Geräte, Maschinen, Büro-, Mannschafts- und Gerätewagen/-buden einrichten. Die Vorhaltekosten sind in die entsprechenden Positionen einzurechnen.</p> <p>Hinweis: Die Personalkosten sind grundsätzlich in die entsprechenden Leistungspositionen einzurechnen.</p>				.....
1.2	<p>psch</p> <p>Für Abbauen, Verladen und Abfahren aller unter der Position "Baustelle einrichten" aufgeführten Einrichtungen. Die Übergabe der ordnungsgemäß geräumten Bauplätze in ihrem ursprünglich vorgefundenen Zustand ist mit der örtlichen Bauleitung in einem gesonderten Protokoll festzustellen.</p>				.....
1.3	<p>psch</p> <p>Verkehrssicherung der Baustelle nach StVO Maßnahmen zur Sicherung und Regelung des öffentlichen Verkehrs nach StVO und der verkehrsrechtlichen Anordnung des Fachbereiches 5-6-20/ Verkehrs- und Baustellenmanagement der Stadt Oberhausen, aufstellen, vorhalten, während der Bauzeit unterhalten und anschließend abbauen sowie die benutzten Flächen in den ursprünglichen Zustand versetzen.</p> <p>Sämtliche Verkehrszeichen müssen den Vorschriften der StVO sowie den Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA), Ausgabe 1995, entsprechen.</p> <p>Die Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Sicherungsarbeiten an Arbeitsstellen an Straßen (ZTV-SA), Ausgabe 1997 und die Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für passive Schutzeinrichtungen (ZTV-PS), Ausgabe 1998 sind Vertragsbestandteil.</p> <p>Für die Verkehrssicherung sind Fachfirmen oder Fachpersonal für die Sicherung von Arbeitsstellen einzusetzen, die Mitarbeiter beschäftigen, die entsprechend dem Merkblatt über Rahmenbedingungen für erforderliche Fachkenntnisse zur Verkehrssicherung von Arbeitsstellen an Straßen (MVAS 99) geschult sind. Die Kontrollen müssen von qualifizierten Sicherungsfachleuten durchgeführt werden, die in der Lage sind, genehmigungsfähige Verkehrssicherungspläne vorzulegen und jederzeit die ausgeführte Baustellensicherung beurteilen können.</p> <p>Mit der Annahme des Auftrages zur Durchführung der Baumaßnahme überträgt gleichzeitig der Auftraggeber (AG) die Verkehrssicherungspflicht - für die Dauer der gesamten Bauzeit der Maßnahme - auf den Auftragnehmer (AN). Der AN stellt den AG von allen Ansprüchen Dritter frei.</p> <p>Das Einholen der erforderlichen Genehmigungen, Aufstellen eines Verkehrszeichen-/ Absperrrplanes usw. einschließlich der anfallenden Gebühren ist in den Einheitspreis dieser Position einzukalkulieren.</p> <p>Die Baustellensicherung beinhaltet:</p>				.....

Position	Leistungsbeschreibung	Menge	Einheit	EP Kosten in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----------	-----------------------	-------	---------	------------------	---------------------

Die Sicherung und Regelung des Verkehrs. Die Ausschilderung der Baustelle muss entsprechend der StVO erfolgen. Alle gemäß Verkehrszeichenplan erforderlichen Verkehrsschilder, Sperreinrichtungen, etc. sind in den Preis dieser Position einzurechnen.

Die Warnleuchten, die gesamte Beschilderung und Absperrung sind zu kontrollieren und zu warten. Die Kontrolle und Wartung der gesamten Arbeitsstellensicherung erfolgt gemäß Punkt 7 der ZTV-SA, Ausgabe 1997 während der gesamten Dauer der Bauzeit. Die Dokumentation der ordnungsgemäßen Kontrollen durch den Auftragnehmer ist dem Auftraggeber vorzulegen.

Die Verkehrssicherung muss im Zuge der fortschreitenden Baumaßnahme den ständig wechselnden Erfordernissen des Straßen- und Fußgängerverkehrs angepasst werden.

Die Zufahrten und Zugänge zu den anliegenden Grundstücken sind während der gesamten Bauzeit zu gewährleisten. Die Müllabfuhr muss gewährleistet werden. Die Zufahrt für Feuerwehr und Rettungswagen muss gewährleistet sein. Hydranten sind freizuhalten.

1.4 psch

Die Absperrung der Baustelle einschließlich der Fußgängerführung innerhalb und außerhalb der Baustelle, die Kennzeichnung sowie die Umleitung des Straßenverkehrs nach StVO und der verkehrsrechtlichen Anordnung des Fachbereichs 5-6-20, Verkehrs- und Baustellenmanagement der Stadt Oberhausen mit allen erforderlichen Verkehrs- und Hinweisschildern, Abschränkungen, Überwegen, Schutz- und Sicherheitseinrichtungen und Beleuchtung aufstellen, unterhalten und nach Beendigung der Bauzeit abbauen, aufladen und abfahren.

Zur Absperrung dürfen nur retro-reflektierende Verkehrsschilder und Abschränkungen gemäß RSA 21 verwendet werden. Auf dem Absperrmaterial muss die komplette und gut lesbare Anschrift des Unternehmers einschließlich Telefonnummer angebracht sein.

Sämtliche Verkehrszeichen müssen den Vorschriften der StVO sowie den Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA), Ausgabe 2021, entsprechen.

Die Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Sicherungsarbeiten an Arbeitsstellen an Straßen (ZTV-SA), Ausgabe 1997 und die Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für passive Schutzeinrichtungen (ZTV-PS 98), Ausgabe 1998 sind Vertragsbestandteil.

1.5 psch

Absperrung, Kennzeichnung und Umleitung der Baustelle gemäß StVO während der gesamten Bauzeit vorhalten, unterhalten und regelmäßig kontrollieren und warten.

Die Kontrolle und Wartung der gesamten Arbeitsstellensicherung erfolgt gemäß Punkt 7 der ZTV-SA, Ausgabe 1997 während der gesamten Dauer der Bauzeit.

Position	Leistungsbeschreibung	Menge	Einh	EP Kosten in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----------	-----------------------	-------	------	---------------------	------------------------

Die Dokumentation der ordnungsgemäßen Kontrollen durch den Auftragnehmer ist dem Auftraggeber vorzulegen.

Die Kosten für die Kontrolle und Wartung gemäß ZTV-SA, Ausgabe 1997 sind in den Einheitspreis dieser Position einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.

1 Baustelleneinrichtung

Position	Leistungsbeschreibung	Menge	Einheit	EP Kosten in EUR	Gesamtbetrag in EUR
2	Straßenbauarbeiten				
2.1	<p>Baumschutz für Bäume über 10cm Durchmesser Bäume mit einem Stammdurchmesser über 10 cm, gemessen 1,00 Meter über Geländeoberfläche, bis 2,00 Meter hoch, gegen Beschädigungen durch Verschalung mit Holzbohlen oder durch eine Wickelung aus kokosumantelten Drainagerohren während der Bauzeit schützen.</p> <p>Nach Fertigstellung der Arbeiten ist der Baumschutz abzubauen und abzutransportieren.</p>	10	St	.....	.....
2.2	<p><i>Baufeld von Sträuchern, Hecken, Wildwuchs und Bäumen mit einem Stammumfang bis zu 0,30 m - gemessen in 1,00 m Höhe - einschließlich des Wurzelstocks roden, laden, abfahren und entsorgen.</i></p> <p><i>Alle anfallenden Materialien gehen in das Eigentum des AN über und sind zu entsorgen. Die Entsorgungskosten gehen ebenfalls zu Lasten des AN.</i></p>	200	m²	.....	.....
2.3	<p>Grasnabe abtragen, auf vom AN zur Verfügung gestellten LKW aufladen und zur Kippe des AN abfahren.</p> <p>Es wird besonders darauf hingewiesen, dass Kippgebühren einschließlich der Wiederaufbereitung zu Lasten des Unternehmers gehen.</p>	500	m²	.....	.....
2.4	<p>Boden lösen, laden und abfahren Deponieklasse DK 0 Boden aus Abtragsstrecken profilgerecht lösen, abtragen, laden und zur Verwertung nach Wahl des AN abfahren. Abtragsstärken bis 0,50 m. Deponieklasse DK 0 Zuordnungsklasse nach DepV Homogenbereich: Auffüllungen, bindig und gemischtkörnig</p> <p>Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG.</p> <p>Die Massenermittlung erfolgt nach Abtragsfläche x mittlerer Abtragsstärke. Den Bodenaushub zur Verwertung nach Wahl des AN abfahren.</p>	200	m³	.....	.....
2.5	<p>Frostschuttschicht, Geh-Radweg, 24 cm liefern und herstellen In Verkehrsflächen, Geh-/Radwege der Belastungsklassen Bk 1,0 Baustoffgemisch, natürlich gebrochen, HKS 0/32.</p> <p>Verformungsmodul Ev2 auf der Oberfläche mindestens 120 MPa. Einbaudicke = 24 cm.</p>	350	m²	.....	.....
2.6		500	m²	.....	.....

Position	Leistungsbeschreibung	Menge	Einh	EP Kosten in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----------	-----------------------	-------	------	---------------------	------------------------

Planum herstellen

Planum herstellen und verdichten, max. Abweichung von der Sollhöhe +/- 2 cm.

2.7

300 t

.....

.....

Oberboden liefern und einbauen

Oberboden gem. DIN 18300 Klasse 1 frei Baustelle liefern und nach Anweisung der Bauleitung einbauen. Abgerechnet wird nach Auftragsprofilen.

2 Straßenbauarbeiten

Position	Leistungsbeschreibung	Menge	Einheit	EP Kosten in EUR	Gesamtbetrag in EUR
3	Asphalttragschichten/ Binderschichten/ Deckschichten				
3.1	<p>Asphalttragschicht AC 22 T N , Einbaumenge 150 kg/m², Material: Basalt, nach ZTV- Asphalt - StB 07, für die Bushaltestelle - auch in Teilflächen- liefern, heiß einbauen und verdichten</p> <p>Die Lieferung des Materials nach TL Asphalt - StB 07 sowie die Ausführung aller Nebenleistungen sind in die Einheitspreise einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.</p> <p>Als Bindemittel ist Straßenbaubitumen 30/45 zu verwenden, ca. 4,5 M.-% bei einer Sieblinie nach TL Asphalt - StB 07, Bild E1 oder E2, im mittleren Sieblinienbereich.</p> <p>Das bituminöse Mischgut ist mit einem Fertiger und in kleinen Teilflächen von Hand einzubauen.</p> <p>Die Kosten für den zusätzlichen Aufwand sind ebenfalls in den Einheitspreis einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.</p>	350	m ²	.....	.....
3.2	<p>Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 8 DL, Einbaumg. 100 kg/m², liefern und einbauen (Geh- und Radweg).</p> <p>Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton AC 8 DL, Einbaugewicht 100 kg/m², Material: Diabas, für die Geh- und Radwege -auch in Teilflächen- liefern, einbauen und verdichten. Als Bindemittel ist polymermodifiziertes Bitumen 25/55-55 A zu verwenden.</p>	350	m ²	.....	.....
3.3	<p>Splittüberwurf 2/5 hell</p> <p>Oberflächenbehandlung mit einfacher Abstreuerung (OB-eA) fachgerecht herstellen.</p> <p>Vorh. Asphalttragdeckschicht bituminös anspritzen, mit staubfreiem Natursteinsplitt</p> <p>abstreuen, walzen, nach Austrocknung nicht gebundene Abstreustoffe abkehren, laden und abfahren einschl. Gebühren.</p> <p>In Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk 1,0 bis 3,2.</p> <p>Bindemittel: Bitumenemulsion C69BP4-OB</p> <p>Anspritzmenge: 1,5-2,0 kg/m²</p> <p>Lieferkörnung: 2/5, Farbton naturfarben gemischt grau, braun, hell etc., staubfrei</p> <p>Abstreumenge: 11-17 kg/m²</p> <p>Der Natursteinsplitt ist vor Arbeitsausführung anzumustern und wird durch den AG freigegeben. Es wird großen Wert auf eine möglichst helle (nicht weiße) Farbe des Splittes gelegt. Es sind mind. 3 Farbproben verschiedener heller Splitte vorzulegen.</p>	350	m ²	.....	.....

Position	Leistungsbeschreibung	Menge	Einh	EP Kosten in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----------	-----------------------	-------	------	---------------------	------------------------

3 Asphalttragschichten/ Binderschichten/ Deckschichten

Position	Leistungsbeschreibung	Menge	Einh	EP Kosten in EUR	Gesamtbetrag in EUR
6	Vegetationstechnische Arbeiten				
6.1	Schmetterlings- und Wildblumensaum, 2 g/m ² , Saatgutmischung auf Grundlage der Erhaltungsmischungsverordnung (ErMiV), herstellen, einharken und einwässern.	340	m ²	.....	.....
6 Vegetationstechnische Arbeiten					.....

Position	Leistungsbeschreibung	Menge	Einh	EP Kosten in EUR	Gesamtbetrag in EUR
7	Beschilderung				
7.1	Rohrpfosten, l = 4000 mm, liefern und einbauen Rohrpfosten aus Stahl feuerverzinkt DN 76, Wandstärke 2 mm, Länge 4000 mm, mit Kappe und Anker liefern und fachgerecht einbauen.	2	St	.....	.....
7.2	"gemeinsamer Fuß- und Radweg" VZ 240, Gr. 2 liefern und anbauen Verkehrszeichen Nr. 240, -gemeinsamer Fuß- und Radweg-, aus Flachaluminium 2 mm, Typ RA2, Größe 2, liefern und an den Rohrpfosten anbauen.	2	St	.....	.....

7 Beschilderung

Position	Leistungsbeschreibung	Menge	Einh	EP Kosten in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----------	-----------------------	-------	------	---------------------	------------------------

8 Vermessungsleistungen

8.1 psch

Ausführung von zusätzlichen vermessungstechnischen Arbeiten zur Sicherstellung eines ausreichenden Längs- und Quergefälles für die Oberflächenentwässerung. Die vorhandenen Höhen der Grenzbebauung sind anzunehmen. Die Vermessungsarbeiten müssen jeweils so rechtzeitig erfolgen, dass grundsätzlich ein kontinuierlicher Bauablauf gewährleistet ist.

Im Einheitspreis sind auch die Kosten für Achs- und Grenzabsteckungen sowie für die notwendigen Kontrollmessungen während der Bauausführung enthalten.

Die Vermessungsleistungen sind in eigener Zuständigkeit und Verantwortung zu erbringen.

8 Vermessungsleistungen

Position	Leistungsbeschreibung	Menge	Einh	EP Kosten in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----------	-----------------------	-------	------	---------------------	------------------------

9 VERMESSUNGSLEISTUNGEN ÖBVI

9.1	<p>psch</p> <p>Bestandsunterlagen Straßenbau (Fertigstellung) durch einen ÖbVI erstellen lassen Es ist ein Bestandsplan der Straßenbaumaßnahme nach Fertigstellung Baumaßnahme von einen Öffentlich bestellten Vermessungsingenieur zu erstellen.</p> <p>Für den Bestandsplan sind von allen darzustellenden Punkten, Koordinaten und Höhen, aus den bei der Stadt Oberhausen verbindlichen Lage- und Höhensystemen, zu ermitteln.</p> <p>Die Messgenauigkeit soll in der Lage +/- 5 cm und in der Höhe +/- 2 cm sein.</p> <p>Die gesamte öffentliche Verkehrsfläche ist darzustellen.</p> <p>Einzutragen sind der Baumbestand, die Anlagen der Straße mit Kennzeichnung der Art der Oberflächenbe festigung, Fahrbahn, Gehwege mit Bordsteinkanten, Überfahrten, Parkstreifen, Rinnenbahn mit Straßenabläufen, Straßenbeleuchtung, Verkehrseinrichtungen, Verkehrssignalanlagen, Verkehrsschilder, Fußgängerüberwege, usw.</p> <p>Die Kanalisation mit allen Schächten und sämtliche Schieberkappen sind in den Bestandsplan einzutragen.</p> <p>Der zu erstellende Bestandsplan ist als DXF- oder DWG- und als PDF-Datei zu liefern.</p> <p>Die Vermessungspunkte sind als ASCII-Datei auf CD zu liefern.</p> <p>Der Bestandsplan als Papierplot ist gestempelt und unterschrieben in 3-facher Ausfertigung zu liefern.</p> <p>Die erste Ausfertigung ist gerollt und die beiden anderen Ausfertigungen sind gefaltet.</p> <p>Eine DXF-Datei mit dem zu verwendenden Rahmen einschließlich Schriftfeld und ein Leitfaden zur Erstellung von Straßenbestands- plänen in Form einer Textdatei sind bei der WBO Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH erhältlich.</p> <p>Kontakt: info-netztechnik@wbo.oberhausen.de.</p> <p>Die für die Lagepläne benötigten Grundlagen wie z. B. ALK, Nivellement- und Aufnahmepunkte sind bei der Stadt Oberhausen, Fachbereich 5-2-10, Vermessung,</p>				
-----	---	--	--	--	--

Position	Leistungsbeschreibung	Menge	Einh	EP Kosten in EUR	Gesamtbetrag in EUR
----------	-----------------------	-------	------	---------------------	------------------------

Kartografie in aktueller Version und mit neuesten Datum anzufordern und einzuarbeiten.

Kontakt:
bereich.vermessung_und_kataster
@oberhausen.de.

Sämtliche Kosten und Gebühren sind in den Einheitspreis dieser Position einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.

Weiterhin sind zum Bestandsplan Flächen- und Längenberechnungen sowie Massenermittlungen vorzulegen.

Die Ermittlung der tatsächlichen Flächeninhalte und Längen erfolgt unter Berücksichtigung der Abrechnungsregeln der VOB in der jeweils neuesten Fassung.

Ausdrucke der Flächenberechnungen als Protokoll der Berechnung mit Punktnummer, Rechts- und Hochwert der Positionssumme sind anzufertigen. sowie

Der Ausdruck der Längenberechnung erfolgt wie vor beschrieben getrennt nach Linienarten.

Der Bestandsplan ist vor der Einreichung der Schlussrechnung vorzulegen.

9 VERMESSUNGSLEISTUNGEN ÖBVI

Zusammenstellung

1	Baustelleneinrichtung	.....
2	Straßenbauarbeiten	.....
3	Asphalttragschichten/ Binderschichten/ Deckschichten	.....
6	Vegetationstechnische Arbeiten	.....
7	Beschilderung	.....
8	Vermessungsleistungen	.....
9	VERMESSUNGSLEISTUNGEN ÖBVI	.....

Summe	.....
zzgl. MwSt	%

Gesamtsumme
-------------	----------------

Inhaltsverzeichnis

1	Baustelleneinrichtung.....	4
2	Straßenbauarbeiten.....	7
3	Asphalttragschichten/ Binderschichten/ Deckschichten.....	9
6	Vegetationstechnische Arbeiten.....	11
7	Beschilderung.....	12
8	Vermessungsleistungen.....	13
9	VERMESSUNGSLEISTUNGEN ÖBVI.....	14